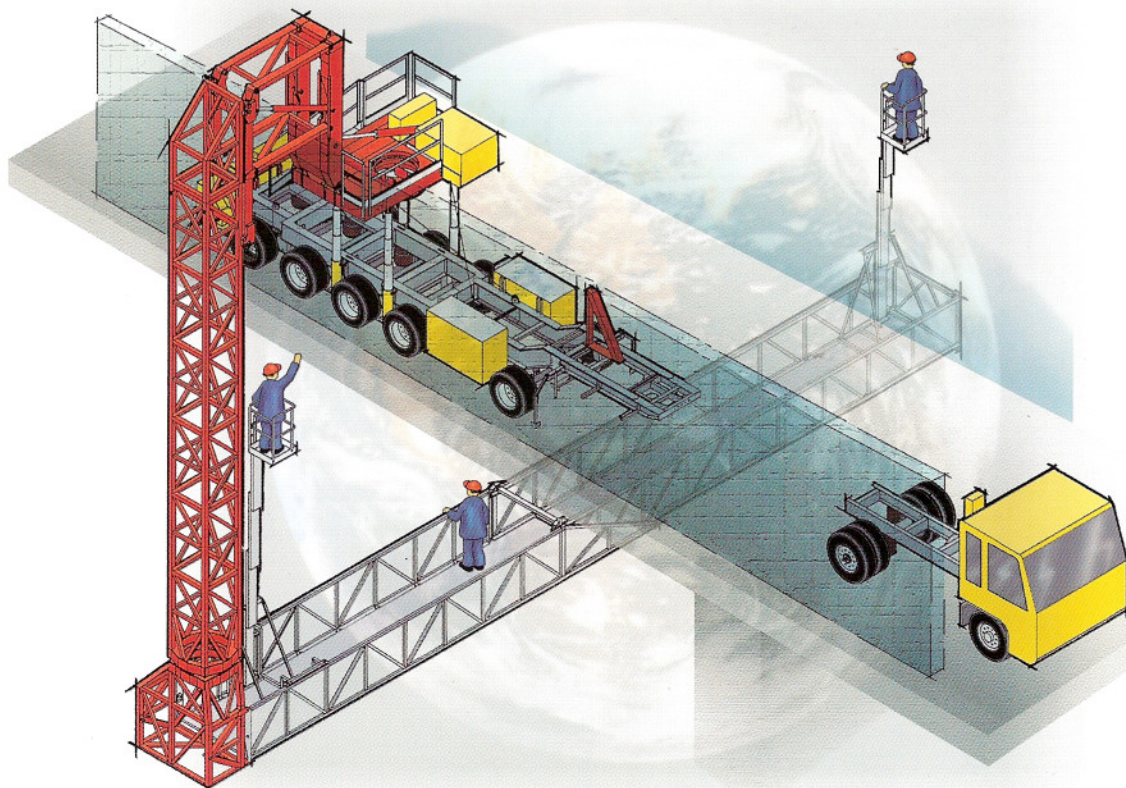


La gamma completa

MOOG
Equipaggiamenti per l'ispezione dei ponti
Piattaforme per lavoro aereo



Accesso per sottoponte rapido e sicuro

La sicurezza è ormai un obbligo quando le attrezzature transitano sulla stada.

Nelle unità Moog il veicolo e la struttura della piattaforma sono efficacemente congiunti sia nella versione su autocarro che nella versione su rimorchio per garantire le migliori condizioni di marcia.

Tutti i movimenti operativi e di posizionamento della piattaforma garantiscono il minor intralcio possibile al traffico veicolare sul ponte.

Le attrezzature Moog permettono di superare in

piena sicurezza e senza problemi gli ostacoli derivanti dalla presenza di marciapiedi, binari ferroviari, barriere antirumore e altro.

Inoltre esse vantano un accesso sicuro alla spaziosa piattaforma, che ha un'alta capacità di carico.

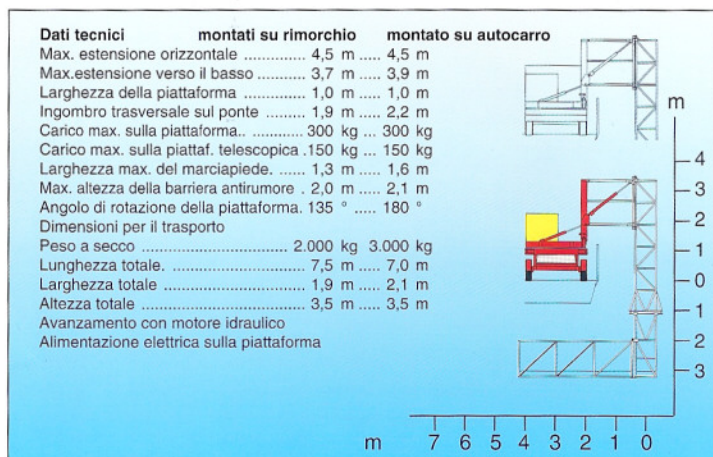
La specifica esperienza di MOOG nel campo delle attrezzature per accesso ai ponti assicura grande competenza nella progettazione e nella costruzione, che sono in conformità con le severe normative in materia vigenti in Europa e nel resto del mondo.

**Da più di vent'anni pionieri nelle
attrezzature per l'ispezione dei ponti**

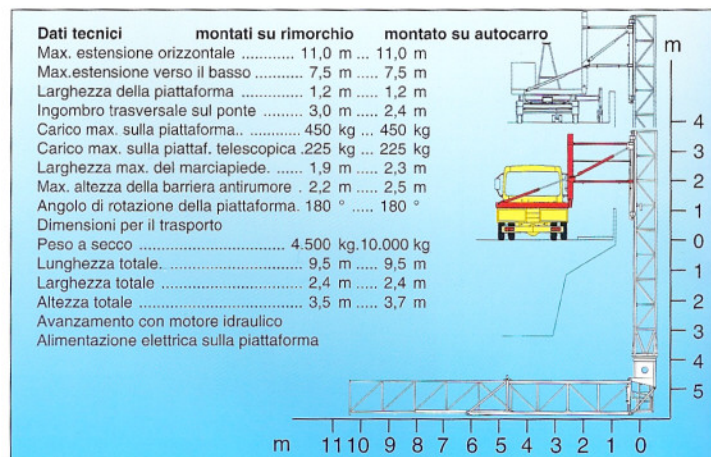


Unità standard per l'ispezione e la ristrutturazione

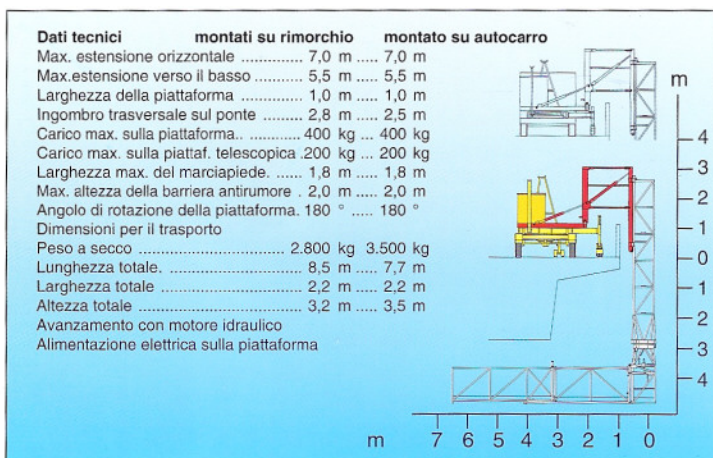
MBI 45-1/S



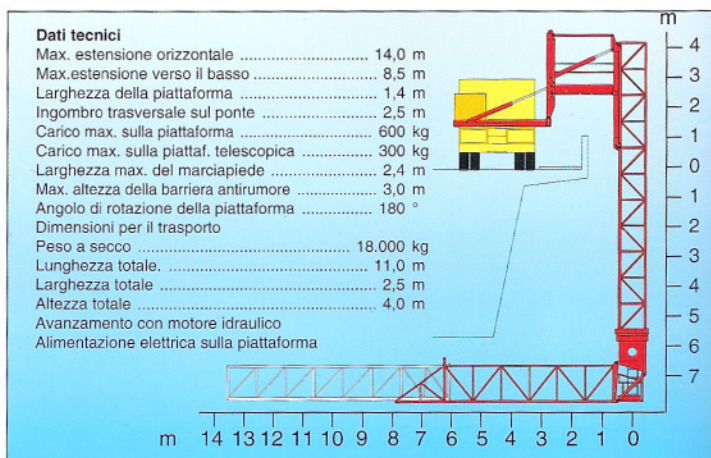
MBI 110-1,2/S



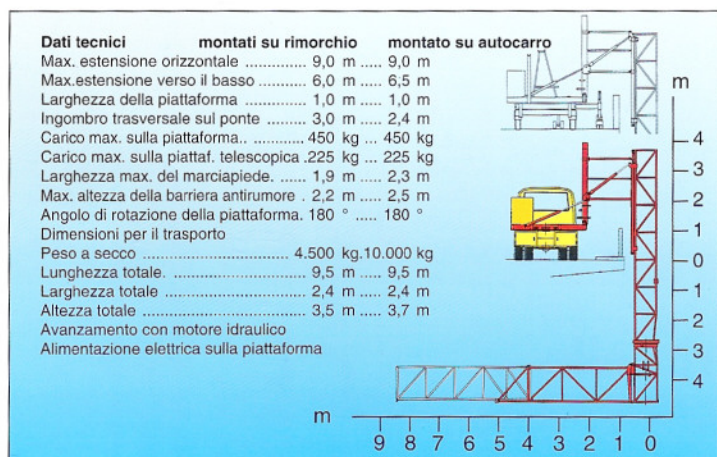
MBI 70-1/S



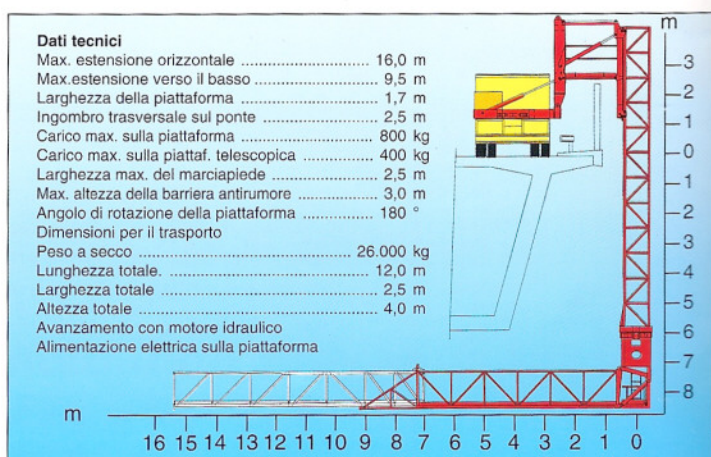
MBI 140-1,4/S montato su autocarro



MBI 90-1/S

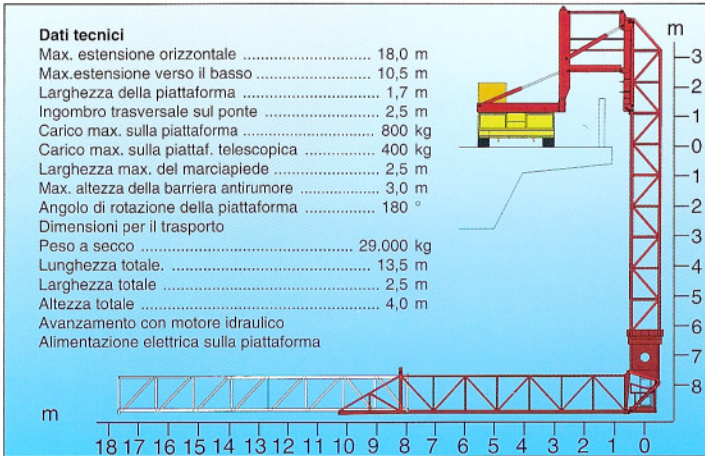


MBI 160-1,7/S montato su autocarro



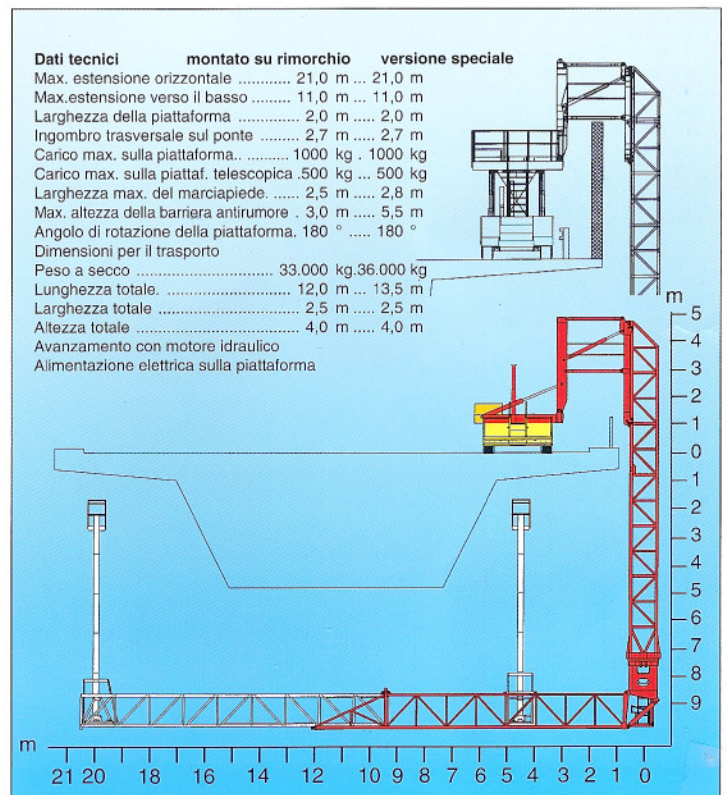
Unità standard con caratteristiche speciali

MBI 180-1,7/S montato su semirimorchio a collo d'oca

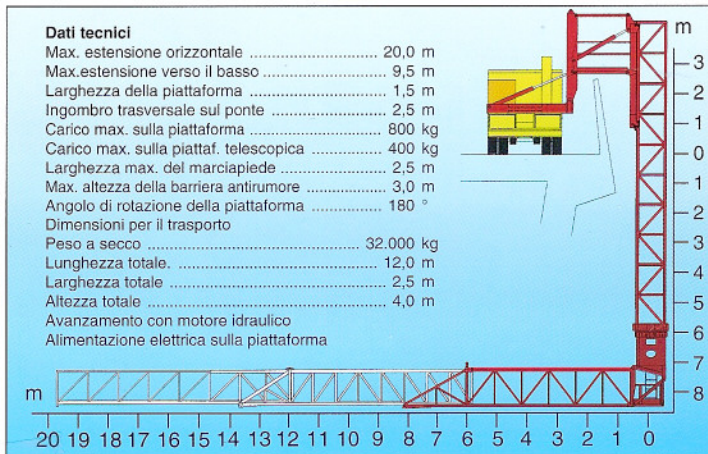


La gamma MOOG di attrezzature standard va dalle piccole unità con estensione orizzontale di 4,5 m montata su rimorchio alla unità pesante avente una estensione di 23m montata su autocarro o semirimorchio a collo d'oca. Per lavori stazionari di lunga durata è raccomandata l'Unità di Ristrutturazione MBS 230-2,4. L'Unità Portale Mobile MPG 180-6 con una piattaforma di area 100 mq e capacità di carico di 8 tonnellate è disponibile per importanti e consistenti lavori di ristrutturazione.

MBI 210-2/S

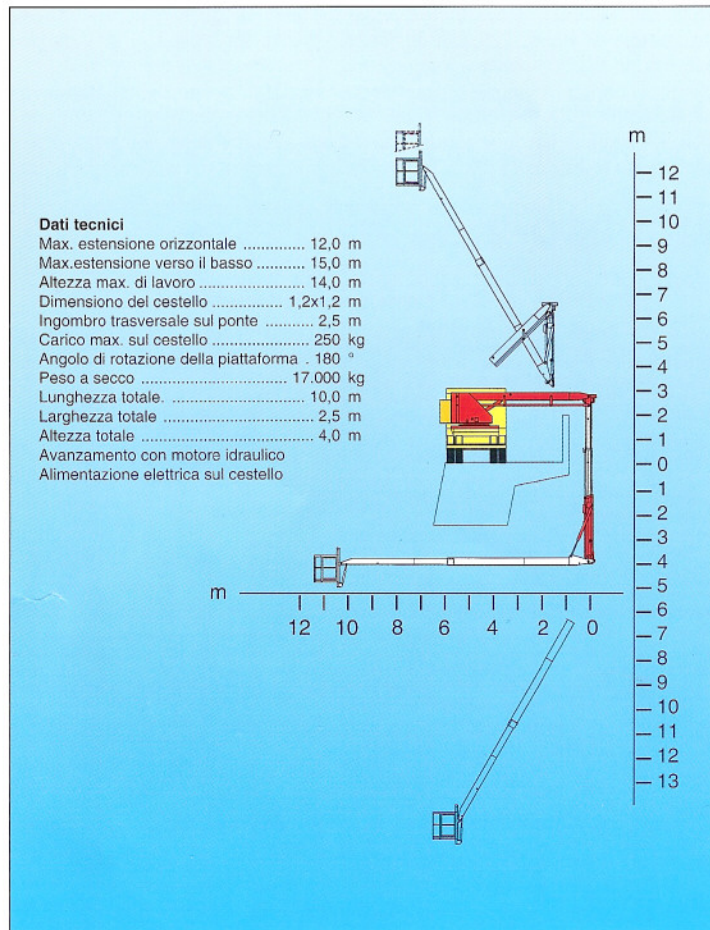


MBI 200-1,5/S montato su autocarro

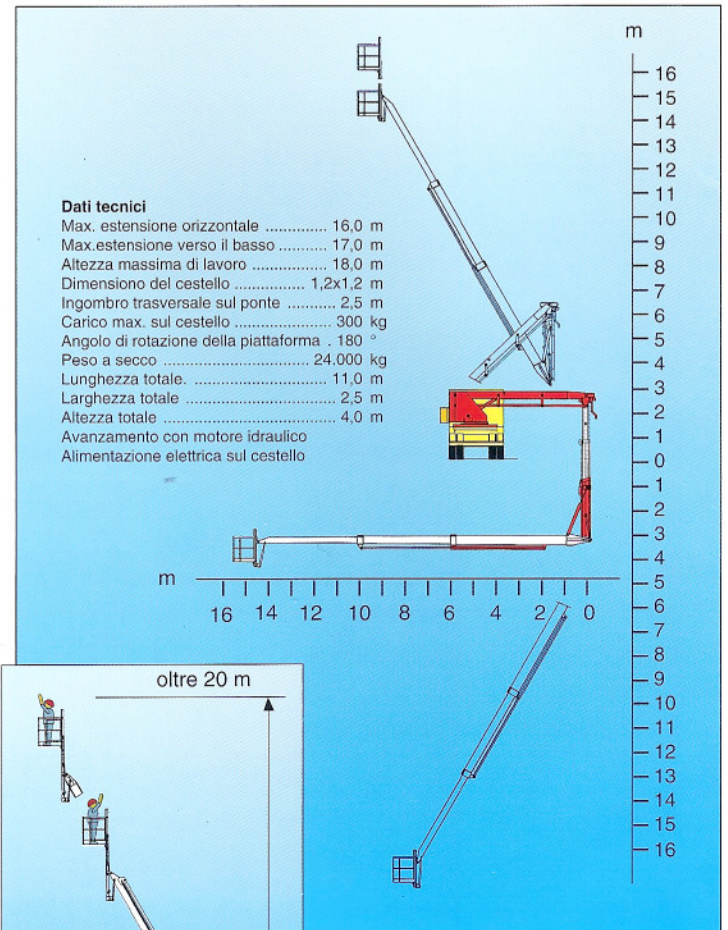


Unità a cestello

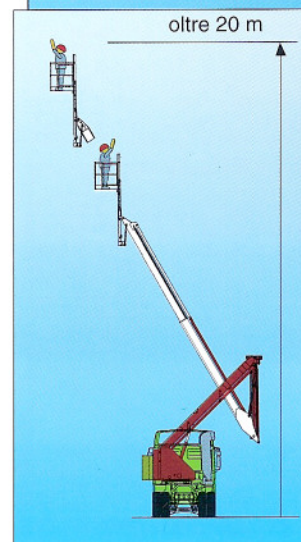
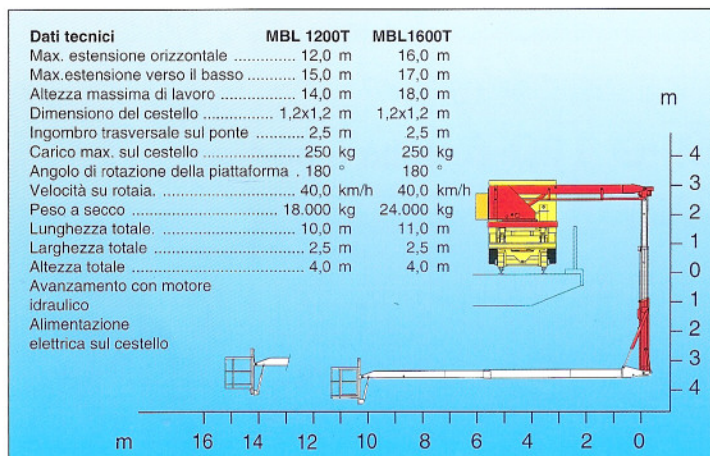
MBL 1200 T



MBL 1600 T



MBL 1200/1600 T Strada/rotaia



In caso di necessità è possibile sfilare telesopicamente fino a 3 volte la sezione verticale del braccio per raggiungere una maggiore profondità verso il basso. Un altro vantaggio è la possibilità di sfilare la prima parte del braccio per permettere di passare oltre marciapiedi particolarmente.

Offriamo anche unità a cestello (MBL 1200 T/1600 T) sia per andare in alto sia per andare sotto il ponte. Queste macchine sono disponibili come unità a doppio impiego sia per ponti di strade e ferrovie e anche nella versione unicamente per ferrovie. Questi progetti specifici vengono offerti agli utilizzatori che devono affrontare problemi di ispezione o ristrutturazione che non si possono risolvere con le unità standard e neppure con le unità standard con caratteristiche speciali.

MOOG GmbH, D-88693 Deggenhausertal/Germany
 Telefon +49 (0) 75 55 / 933-0, Fax +49 (0) 75 55 / 933-66
 E-mail: moog_gmbh@t-online.de, www.moog-online.de

DINI PIATTAFORME s.n.c di Dini Franco & C.
 Via della Chiesa 20 - fr. Marter, I-38050 Roncegno - Trento
 tel. (0039) 0461 773083, fax (0039) 0461 773288
 www.paginegialle.it/kauffer, www.kaufferitalia.it, e-mail: dini.kauffer@kaufferitalia.it

MOOG costruisce unità di ispezione per i ponti montate su autocarri, rimorchi o semirimorchi a collo d'oca, da 4,5 a 25m di estensione orizzontale • Doppia versione ferrovia/ strada • Progetti speciali • Piattaforme per lavoro aereo