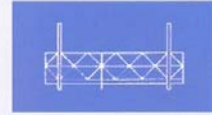


DINI PIATTAFORME



La piattaforma



per la trave di bordo



La piattaforma di lavoro lunga 4,8 m.



Il carro particolarmente stretto consente di mantenere il traffico sulle due corsie anche se non c'è la corsia di emergenza e di proteggere il cantiere con il new-jersey.



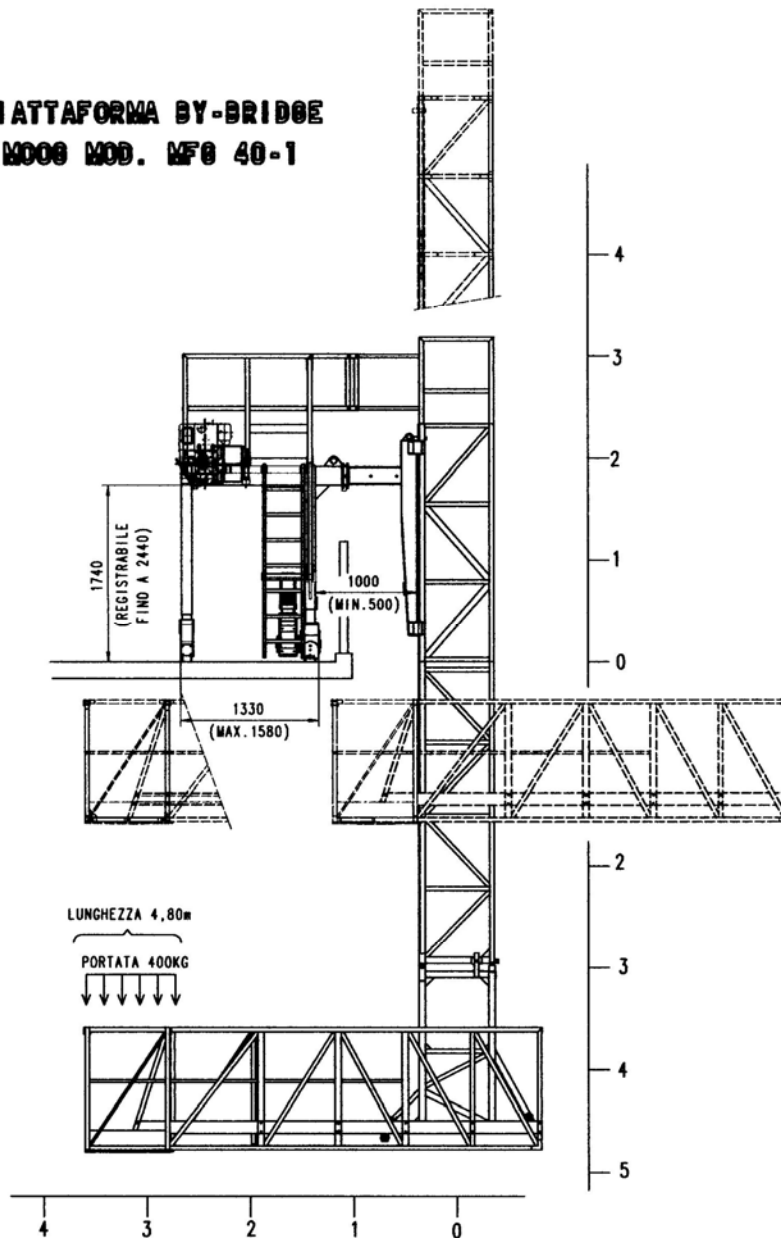
L'accessibilità alla piattaforma lavoro dal Viadotto è possibile in qualsiasi configurazione.

Accessibilità alla parte interna del bulbo della trave di bordo per la posa delle fibre di rinforzo.



Alla torre verticale possono essere aggiunti uno o due ponteggi supplementari.

**PIATTAFORMA BY-BRIDGE
MOOG MOD. MFB 40-1**



Caratteristiche tecniche

Massima estensione orizzontale..... 4,0 m
 Massima estensione verso il basso..... 4,8 m
 Dimensioni della piattaforma di lavoro..... 4,8x0,82 m
 Ingombro trasversale sul ponte..... 1,33 m
 Carico max sulla piattaforma..... 400 kg
 Carico max su ogni estremità della piattaforma. 200 kg
 Larghezza massima del marciapiede..... 1,0 m
 Altezza massima della barriera..... 2,40 m (3,10 m)
 Peso totale..... 4.000 kg

Avanzamento con motore elettrico (o idraulico)
 Velocità di traslazione regolabile da 3 a 12 m/1'
 Predisposizione per la connessione con un sistema robotizzato per l'idrodemolizione selettiva
 Alimentazione elettrica sulla piattaforma
 Pulsanti di emergenza (4)
 Indicatore di sovraccarico
 Anemometro
 Ponteggi supplementari



MOOG GmbH, D-88693 Deggenhausertal/Germany
 Telefon +49 (0) 75 55 / 933-0, Fax +49 (0) 75 55 / 933-66
 E-mail: moog_gmbh@t-online.de, www.moog-online.de

DINI PIATTAFORME s.n.c di Dini Franco & C.
 Via della Chiesa 20 - fr. Marter, I-38050 Roncegno - Trento
 tel. (0039) 0461 773083, fax (0039) 0461 773288
 www.paginegialle.it/kaufer, www.kauferitalia.it
 e-mail: dini.kaufer@kauferitalia.it

MOOG costruisce unità di ispezione per i ponti montate su autocarri, rimorchi o semirimorchi a collo d'oca, da 4,5 a 25m di estensione orizzontale • Doppia versione ferrovia/ strada • Progetti speciali • Piattaforme per lavoro aereo