

## BARRIERA DI SICUREZZA MOBILE PER LA CHIUSURA ED APERTURA ISTANTANEA DEI VARCHI (BY PASS)

Con la nuova generazione di barriere di sicurezza mobili è stato realizzato un importante obiettivo: la transitabilità totale del varco (by pass) in meno di un minuto. (Domanda di Brevetto per Invenzione Industriale N° TN 2000 A000005)

Il varco deve essere efficacemente chiuso per svolgere la sua funzione come dispositivo di sicurezza. Nello stesso tempo dovrebbe essere immediatamente transitabile ogni volta che condizioni di particolare emergenza ne richiedano l'uso.

Ovviamente non essendo possibile chiudere il varco, un minuto prima che avvenga lo sbandamento o la proibita conversione ad U di un veicolo (!) resta solamente la soluzione di poterlo riaprire con estrema semplicità, ma soprattutto con tempestività e rapidità, nel caso che una condizione di emergenza lo richiede.

I vari sistemi proposti finora necessitano, per l'apertura del varco, di una serie di operazioni che richiedono ovviamente un tempo di poco o tanto superiore ad un'ora, ma in effetti, il tempo è molto maggiore di quanto si possa immaginare.

Infatti, dal momento che s'individua l'esigenza di aprire il varco (di solito da parte della Polizia Stradale) deve essere richiesta via radio l'intervento di una squadra addestrata ed attrezzata allo scopo. Una volta arrivata sul posto ovviamente utilizzando il senso di marcia che lo consente, la squadra deve disporre la segnaletica necessaria per togliere il traffico da almeno una delle due corsie di sorpasso prima di poter iniziare le operazioni di smontaggio dei componenti costituenti la barriera e di una loro compatibile sistemazione. Intanto tanto tempo è passato!

Da oggi è possibile "abbassare" immediatamente (in meno di un minuto), senza necessità di attrezzi o di particolari abilità tecniche, la barriera di sicurezza e rendere il varco completamente transitabile. E' chiaro che questa manovra, (si tratta di azionare una levetta) può essere eseguita direttamente anche da un agente della pattuglia della Polizia Strada a tutto vantaggio della rapidità necessaria per gli interventi urgenti che riguardano la sicurezza.

Le figure illustrano come si presenta il Varco: chiuso (A), la barriera nella fase di abbassamento in (B), come sono raccolti i vari elementi che la compongono nell'apposito canale in (C).

Nella sezione (D), come questi riempiono il canale così da renderlo percorribile da ogni mezzo e nella sezione (E), come è congegnata la barriera mobile a varco chiuso.

### LE CARATTERISTICHE PRINCIPALI:

- 1) Lunghezza della barriera fino a 50 m ed oltre.
- 2) Resistenza al CRASH-TEST ex H3 (ma anche H4) mediante prova simulata sviluppata dal Politecnico di Milano (Prof. Vittorio Giavotto)
- 3) Le parti metalliche fisse all'interno del canale sono indeformabili come effetto dell'impatto del mezzo.
- 4) Il movimento di discesa è frenato automaticamente ed arrestabile in qualsiasi posizione rilasciando la levetta. La manovra non richiede energia.

- 5) Anche la griglia di protezione del canale (per trattenere lattine e bottiglie di plastica) entra automaticamente nel canale.
- 6) La griglia può essere completata da una guaina di gomma per evitare che il canale si riempia di neve. La stessa guaina può entrare automaticamente nel canale.
- 7) Le superfici superiori dei componenti a contatto con i pneumatici sono rivestite di un prodotto (resina bituminosa) antisdrucchiolo.
- 8) La chiusura del varco è ottenuta mediante l'azionamento manuale della pompa della centralina oleodinamica.
- 9) Completata l'operazione di sollevamento, la barriera risulta automaticamente controventata in entrambe le direzioni.

#### ALTRE CARATTERISTICHE:

- 10) E' possibile posizionare il punto di comando sia d'apertura sia di chiusura sul ciglio della carreggiata, fuori dlla guardrail laterale (come per le postazioni di "richiesta di soccorso") ed anche da entrambe le parti della strada.
- 11) Attuando la soluzione precedentemente descritta è possibile effettuare la chiusura del varco utilizzando una motopompa alloggiata a bordo del mezzo di servizio.
- 12) Possono essere attenuate le punte di decelerazione (indice di severità) a carico dagli occupanti d'automezzi di piccole dimensioni, inserendo sulle tre funi di controventatura delle apposite molle precaricate.