

Gamma Prodotti

Ponti



Pontoni



RoRo's



www.jansonbridging.it

Janson Bridging Italia S.r.l.

Via Pusterla 5

25128 Brescia | Italia

T +39 030 3367844 | F +39 030 3361448

info@jansonbridging.it

PONTI | PONTONI | RORO'S

soluzioni modulari

Progettazione, produzione, fornitura
e posa in opera, in affitto o vendita



Qualità conforme agli standard dell'eurocodice

Tutti i prodotti Janson sono progettati e sviluppati dai nostri uffici di progettazione interna e prodotti conformemente agli standard dell'Eurocodice. I prodotti Janson sono disponibili per soluzioni di emergenza, provvisorie e permanenti e possono soddisfare ogni richiesta del cliente, dall'uso civile a quello industriale o militare. L'organizzazione di produzione, logistica e montaggio ci permette di evadere le forniture in modo estremamente veloce.

Dall'idea all'installazione

La nostra organizzazione può seguire tutte le fasi della realizzazione di una struttura, dalla progettazione iniziale alla produzione ed installazione. Su richiesta i progetti possono essere consegnati "chiavi in mano". La fornitura di prodotti modulari di elevate prestazioni, veloci e facili da assemblare, è l'asse portante dei nostri servizi.

Direttamente dallo stock.

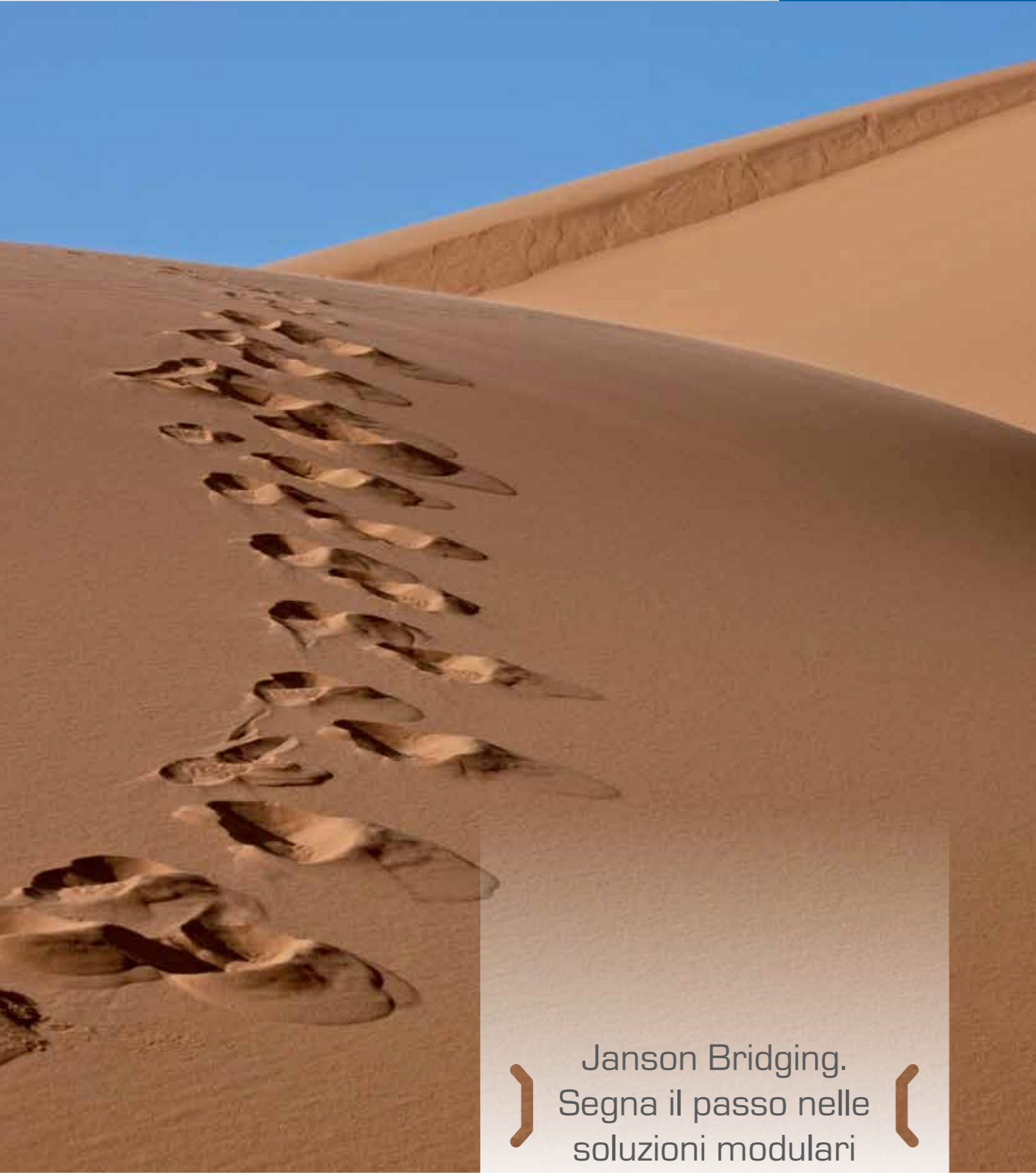
Veloce, facile ed economico

La Janson Bridging possiede il più grande stock mondiale, oltre 20.000 tonnellate direttamente disponibili, di ponti modulari progettati in conformità all'Eurocodice, pontoni e attrezzature RoRo. Tutti i nostri prodotti sono disponibili in noleggio o in vendita.

Qualunque cosa, dovunque, in qualsiasi momento

Dal 1972 la Janson Bridging ha realizzato oltre 5.500 installazioni di ponti, pontoni e RoRo. La vasta esperienza e la capacità di fornire progettazione, fornitura e posa in opera completamente personalizzate, ha permesso alla Janson Bridging di diventare Leader in Europa fornendo al cliente quello che vuole, quando vuole e dove vuole.





Janson Bridging.
Segna il passo nelle
soluzioni modulari

Panoramica



Ponti

Panoramica Ponti	7
Janson Beam Bridges	8 - 9
Janson Plate Girder Bridges	10 - 11
Janson Panel Bridges	12 - 13
Janson Truss Bridges	14 - 15
Janson Pedestrian Bridges	16 - 17



Pontoni

Janson Couple pontoons	18 - 23
------------------------	---------



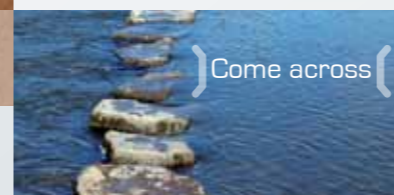
RoRo's

Janson RoRo's	24 - 27
---------------	---------



Soluzioni Personalizzate

Janson Customized Solutions	28 - 33
-----------------------------	---------



Come across



Ponti Janson.
Prestazioni in
condizioni estreme

Ponti



Janson Beam Bridges 8 - 9



Janson Plate Girder Bridges 10 - 11



Janson Panel Bridges 12 - 13



Janson Truss Bridges 14 - 15



Janson Pedestrian Bridges 16 - 17



Janson Beam Bridges



I moduli Janson Beam Bridges (codice JSK) sono progettati per soluzioni provvisorie e permanenti per ponti con luci fino a 21 metri e soggetti a traffico pesante.

Grazie allo speciale sistema di accoppiamento ed al sistema di movimentazione integrato nei moduli, i ponti Janson Beam Bridges possono essere installati rapidamente risparmiando tempo e denaro. L' altezza contenuta dei moduli del ponte consente di ridurre la lunghezza delle rampe di accesso. Il sistema Janson Beam Bridges è la soluzione ideale per sovrappassare ponti esistenti con portata non idonea per l'utilizzo richiesto.



Ogni modulo Janson Beam Bridges ha una larghezza di 1,5 o 2,1 metri. Accoppiando trasversalmente i moduli si possono realizzare varie larghezze di carreggiata (3,0 m - 3,6 m - 4,2 m - 4,5 m ecc.). I moduli esterni possono essere attrezzati con barriere sicurvia per traffico veicolare o pedonale. I moduli sono disponibili con altezze di 300 mm e 450 mm e l'impalcato ha un sistema integrato anti-sdruciuolo realizzato con graniglia fissata con adesivo poliuretano.

Janson Beam Bridge JSK 300 series

Lunghezza moduli	4 m - 6 m - 9 m
Larghezza moduli	1,5 m - 2,1 m
Altezza piano viabile da estradosso fondazione	0,33 m
Finitura impalcato	Graniglia fissata con adesivo poliuretano
Barriere Sicurvia	Veicolari e Pedonali
Trattamento di protezione superficiale	Moduli: Verniciatura ad alta durabilità (RAL 7001)
	Barriere Sicurvia: Zincate a caldo
	Bulloneria: Zincata a caldo

Janson Beam Bridge JSK 450 series

Lunghezza moduli	10,5 m - 13,5 m - 15,7 m - 21 m
Larghezza moduli	1,5 m - 2,1 m
Altezza piano viabile da estradosso fondazione	0,48 m
Finitura Impalcato	Graniglia fissata con adesivo poliuretano
Barriere Sicurvia	Veicolari e Pedonali
Trattamento di protezione superficiale	Moduli: Verniciatura ad alta durabilità (RAL 7001)
	Barriere Sicurvia: Zincate a caldo
	Bulloneria: Zincata a caldo

Le tipologie di ponti Janson sono progettate e prodotte conformemente agli standard dell'Eurocodice e possono soddisfare qualunque esigenza di traffico veicolare o pedonale.

I ponti Janson sono la perfetta soluzione nei casi in cui lavori di manutenzione su ponti esistenti provocherebbero disagi al traffico indesiderati o non accettabili.



Janson Plate Girder Bridges



I moduli Janson Plate Girder Bridges (codice JSB) sono progettati per soluzioni provvisorie e permanenti per ponti con luci fino a 40 metri in aree ad elevata densità di traffico pesante.

Il sistema Janson Plate Girder Bridges è stato progettato e prodotto per assemblaggi rapidi. I moduli sono trasportati sul sito, varati e collegati tra loro in tempo minimo.

Possono essere connessi lateralmente e longitudinalmente offrendo una vasta gamma di luci e carreggiate. Ponti a campate multiple possono essere realizzati con successione di campate singole o con una campata continua con l'utilizzo di giunzioni a perno.



Ogni modulo ha una larghezza di 2,5 o 3,5 metri. Accoppiando trasversalmente i moduli si possono realizzare varie larghezze di carreggiata (3,5 m - 5,0 m - 6,0 m - 7,0 m ecc.). I moduli esterni possono essere attrezzati con barriere sicurvia per traffico veicolare o pedonale. I moduli sono composti da 2 nervature collegate all'estradosso ad una lamiera costituente l'impalcato sulla cui superficie è integrato uno strato anti-sdruciuolo realizzato con graniglia fissata con adesivo poliuretano.

Janson Plate Girder Bridge JSB 100 series

Lunghezza moduli	6 m - 9 m - 12 m - 24 m
Larghezza moduli	3,5 m
Luce massima	36 m
Altezza piano viabile da estradosso fondazione	1,18 m
Finitura impalcato	Graniglia fissata con adesivo poliuretano
Barriere Sicurvia	Veicolari e Pedonali
Trattamento di protezione superficiale	Moduli: Verniciatura ad alta durabilità (RAL 7001)
	Barriere Sicurvia: Zincate a caldo
	Bulloneria: Zincata a caldo

Janson Plate Girder Bridge JSB 200 series

Lunghezza moduli	10,5 m - 13,5 - 19,5 m
Larghezza moduli	2,5 m - 3,5 m
Luce massima	40,50 m
Altezza piano viabile da estradosso fondazione	1,20 m
Finitura impalcato	Graniglia fissata con adesivo poliuretano
Barriere Sicurvia	Veicolari e Pedonali
Trattamento di protezione superficiale	Moduli: Verniciatura ad alta durabilità (RAL 7001)
	Barriere Sicurvia: Zincate a caldo
	Bulloneria: Zincata a caldo

Le tipologie di ponti Janson sono progettate e prodotte conformemente agli standard dell'Eurocodice e possono soddisfare qualunque esigenza di traffico veicolare o pedonale. I ponti Janson sono la perfetta soluzione nei casi in cui lavori di manutenzione su ponti esistenti provocherebbero disagi al traffico indesiderati o non accettabili.



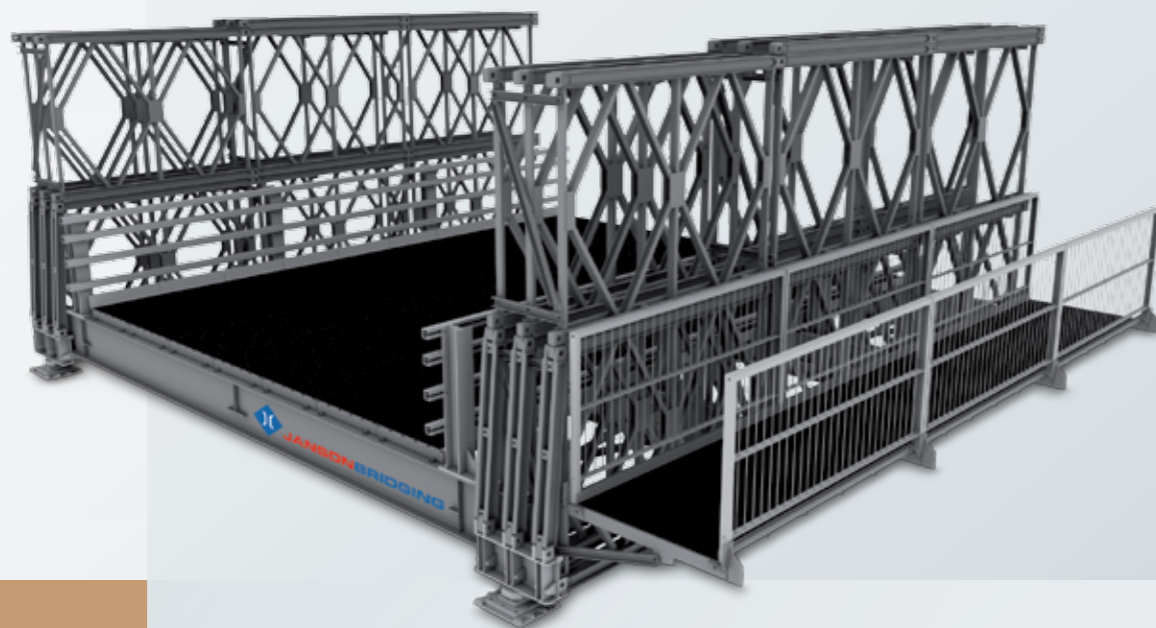
Janson Panel Bridges



Il sistema Janson Panel Bridges (codice JPB) è progettato per soluzioni provvisorie e permanenti per ponti con luci fino a 400 piedi (122 metri) e soggetti a traffico pesante. Il sistema consiste di travi composte da pannelli modulari ed è concepito sulla base del modello originale di ponte a pannelli Bailey.

I singoli elementi sono progettati per essere facilmente assemblati in loco, permettendo l'installazione di ponti anche in siti inaccessibili a mezzi pesanti quali gru e trasporti eccezionali.

Il Janson Panel Bridges è stato sviluppato per migliorare le prestazioni degli altri sistemi di ponte a pannello disponibili sul mercato. Ciò è stato ottenuto grazie alla flessibilità nei metodi di montaggio, al ridotto numero di componenti e di attrezzi necessari, alla varietà dei sistemi di appoggio, all'alta resistenza alla fatica, ai maggiori margini di sicurezza, alla possibilità di portate eccezionalmente alte, alla containerizzazione ottimale, alla possibilità di essere utilizzato anche per ponti ferroviari, alla varietà del tipo di impalcato ed all'utilizzo di bulloneria standard. Utilizzando attrezzatura standard è possibile realizzare ponti sia a singola campata che a campata multipla.



Il sistema Janson Panel Bridges è un sistema modulare i cui componenti principali, i pannelli rettangolari modulari con passo di 3,048 metri in lunghezza, sono collegati longitudinalmente con unioni a perno e trasversalmente da elementi bullonati per formare le travi longitudinali. Queste possono essere realizzate in varie configurazioni a seconda della specifica luce e portata del ponte richiesto.

Le traverse che sorreggono l'impalcato stradale sono posizionate tra le travi longitudinali e sono disponibili in 3 differenti lunghezze a seconda della carreggiata richiesta. Le piastre dell'impalcato sono disponibili in 6 differenti tipi e sono bullonate direttamente sulle traverse.

Janson Panel Bridge JPB series

Dimensioni modulo pannello	Lunghezza 3,048 m (10 piedi), altezza 2,120 m	
Carreggiate	Standard 3,169 m	
	Extra wide 4,219 m	
	Two lane 7,369 m	
Massima luce libera per ponti con configurazione della trave a due piani	Normativa Americana AASHTO HS 20	Standard 85,34 m
		Extra wide 85,34 m
		Two lane 85,34 m
	Normativa Britannica BS 5400 HA	Standard 85,34 m
		Extra wide 85,34 m
		Two lane 73,15 m
	Normativa Europea Eurocodice	Standard 85,34 m
		Extra wide 85,34 m
		Two lane 70,10 m
Altezza piano viabile da estradosso fondazione	Normativa Americana: tra 0,839 m e 1,149 m	
	Normativa Europea e Britannica : tra 1,099 m e 1,177 m	
Impalcato	Acciaio con graniglia fissata con adesivo poliuretano	
	Acciaio con lamiera bugnata	
	Materiale composito FRP con graniglia fissata con adesivo poliuretano	
	Lamiera grecata riempita in opera con inerte	
	Lamiera grigliata	
	Legno	
Barriere Sicurvia	Veicolari	
Trattamento di protezione superficiale	Zincatura a caldo	

Le tipologie di ponti Janson sono progettate e prodotte conformemente agli standard dell'Eurocodice e possono soddisfare qualunque esigenza di traffico veicolare o pedonale. I ponti Janson sono la perfetta soluzione nei casi in cui lavori di manutenzione su ponti esistenti provocherebbero disagi al traffico indesiderati o non accettabili.



Janson Truss Bridges



Il sistema Janson Truss Bridges (codice PSB) è progettato per soluzioni permanenti ed è stato ideato principalmente per lo sviluppo di infrastrutture in aree rurali dove risorse e mezzi di trasporto sono limitati oltre che per emergenze (alluvioni, terremoti) e per operazioni di pace. Grazie al suo design ed alle importanti caratteristiche statiche e di durabilità, il sistema ha nel tempo dimostrato di essere la soluzione ideale per ponti permanenti in paesi in via di sviluppo.

La costruzione del ponte, richiedendo un numero limitato di componenti, è molto semplice. I componenti necessari possono essere trasportati da veicoli leggeri, maneggiati manualmente e sono totalmente containerizzabili. L'assemblaggio manuale, senza l'ausilio di autogru, è un'importante caratteristica del sistema Janson Truss Bridges.

L'assemblaggio del ponte può essere realizzato da operai non qualificati sotto la supervisione di un nostro ingegnere. Il ponte può essere costruito utilizzando il metodo standard di varo a spinta o posizionato mediante autogru. Utilizzando attrezzatura standard è possibile realizzare ponti sia a singola campata che a campata multipla.

Janson Truss Bridge PSB 275 series

Dimensioni modulo	Lunghezza 4,00 m, altezza 2,75 m
Principali carreggiate	Standard 3,25 m
	Extra wide 4,00 m
	Two lane 7,50 m
Massima luce libera basata su normativa americana AASHTO HS20-44	Singola carreggiata 56 m
	Doppia carreggiata 36 m
Altezza impalcato viabile da estradosso fondazione	0,85 m
Impalcato	Acciaio con graniglia fissata con adesivo poliuretano
	Acciaio con lamiera bugnata
	Materiale composito in FRP con graniglia fissata con adesivo poliuretano
	Lamiera grecata riempita in opera con inerte
	Lamiera grigliata
	Legno
Barriere Sicurvia	Veicolari e pedonali
Trattamento di protezione superficiale	Zincatura a caldo

Janson Truss Bridge PSB 400 series

Dimensioni modulo	Lunghezza 6,00 m, altezza 4,00 m
Principali carreggiate	Standard 3,50 m
	Extra wide 4,50 m
	Two lane 7,50 m
Massima luce libera basata su normativa americana AASHTO HS20-44	Singola carreggiata 60 m
	Doppia carreggiata 42 m
Altezza impalcato viabile da fondazione	1,046 metri
Impalcato	Acciaio con graniglia fissata con adesivo poliuretano
	Acciaio con lamiera bugnata
	Materiale composito in FRP con graniglia fissata con adesivo poliuretano
	Lamiera grecata riempita in opera con inerte
	Acciaio con lamiera grigliata
	Legno
Barriere Sicurvia	Veicolari e pedonali
Trattamento di protezione superficiale	Zincatura a caldo

Il sistema Janson Truss Bridges è un sistema modulare in cui le travi longitudinali sono composte da moduli di lunghezza pari a 4 o 6 metri, costruite usando componenti standard collegati mediante semplici unioni bullonate. Durante la produzione l'utilizzo di saldature è stato tenuto al minimo assicurando un'alta resistenza alla fatica. Le travi longitudinali possono essere realizzate in varie configurazioni a seconda della specifica luce e portata del ponte richiesto. Le traverse che sorreggono l'impalcato stradale sono posizionate tra le travi longitudinali e sono disponibili in varie lunghezze, con incrementi di 0,25 metri, a seconda della carreggiata richiesta. Le piastre dell'impalcato sono disponibili in differenti tipi e sono bullonate direttamente sulle traverse.



Le tipologie di ponti Janson sono progettate e prodotte conformemente agli standard dell'Eurocodice e possono soddisfare qualunque esigenza di traffico veicolare o pedonale. I ponti Janson sono la perfetta soluzione nei casi in cui lavori di manutenzione su ponti esistenti provocherebbero disagi al traffico indesiderati o non accettabili.



Janson Pedestrian Bridges

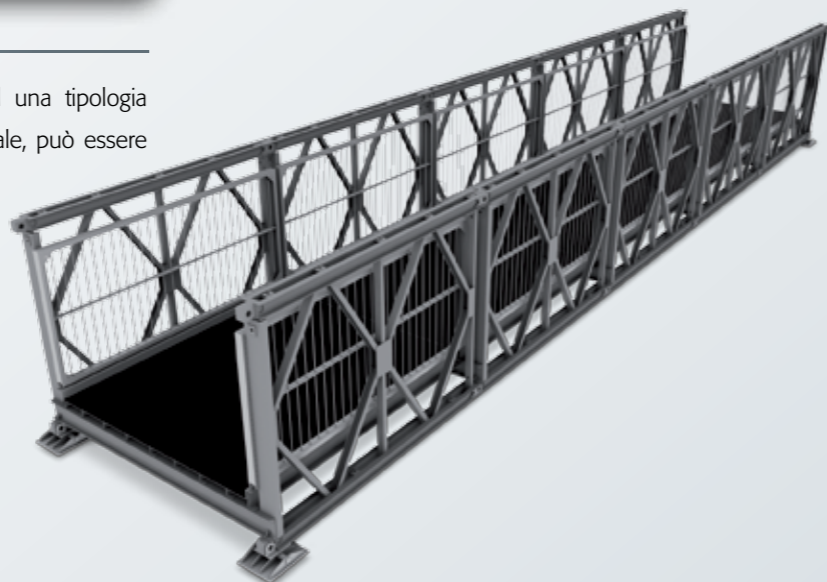


Il sistema Janson Pedestrian Panel Bridge grazie ad una tipologia costruttiva che prevede un minimo ingombro trasversale, può essere trasportato sul sito in sezioni complete. I pannelli rettangolari modulari sono collegati longitudinalmente con unioni a perno a formare le travi longitudinali che possono essere realizzate in varie configurazioni a seconda della specifica luce e portata del ponte richiesto. L'elemento trasversale consiste di un telaio ad 'U' bullonato ad ogni estremità dei pannelli modulari. Su questo telaio ad 'U' vengono poi fissati i controventi, le piastre dell'impalcato ed i pannelli parapetto. Tutti questi elementi formano insieme un modulo completo. Il ponte viene fornito in 3 differenti carreggiate.

La gamma di ponti pedonali Janson Bridging consta di 2 sistemi: Il Janson Pedestrian Panel Bridge ed il Janson Pedestrian Truss Bridge.

Janson Pedestrian Panel Bridge

Il sistema Janson Pedestrian Panel Bridge (Codice JPB Ped) è progettato per soluzioni provvisorie e permanenti per ponti con luci fino a 61 metri. In siti inaccessibili ad autogrù il ponte può essere costruito utilizzando il metodo standard di varo a spinta. L'assemblaggio del ponte può essere realizzato da operai non qualificati sotto la supervisione di un nostro ingegnere. Utilizzando attrezzatura standard è possibile realizzare ponti sia a singola campata che a campata multipla.



Janson Pedestrian Panel Bridge JPB series

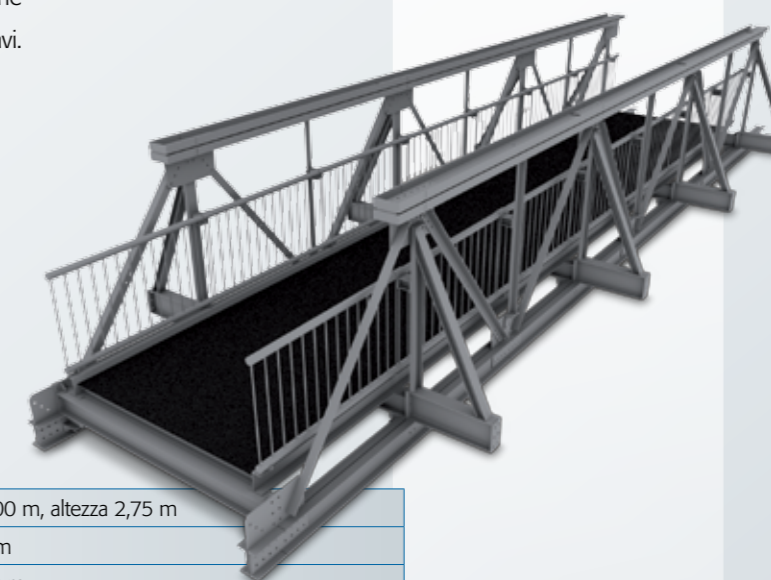
Dimensioni modulo pannello	Lunghezza 3,048 m (10 piedi), altezza 2,120 m
Carreggiate	Standard 2,00 m
	Standard wide 2,50 m
	Extra wide 3,0 m
Massima luce libera basata sulla normativa europea	Standard 54,90 m
	Standard wide 54,90 m
	Extra wide 48,80 m
Altezza piano viabile da estradosso fondazione	0,60 m
Impalcato	Acciaio con graniglia fissata con adesivo poliuretano
	Materiale composito in FRP con graniglia fissata con adesivo poliuretano
	Lamiera grigliata
	Legno
Parapetti	Pedonali
Trattamento di protezione superficiale	Zincatura a caldo

Ponti

Janson Pedestrian Truss Bridge

Il sistema Janson Pedestrian Truss Bridge (Codice PSB Ped) è progettato per soluzioni permanenti per ponti con luci fino a 48 metri.

Il sistema Janson Pedestrian Truss Bridge è un sistema modulare in cui le travi longitudinali sono composte da moduli di lunghezza pari a 4 metri costruiti usando componenti standard collegati mediante semplici unioni bullonate. Le travi longitudinali possono essere realizzate in varie configurazioni a seconda della specifica luce e portata del ponte richiesto. Le traverse che sorreggono l'impalcato pedonale sono posizionate tra le travi longitudinali. Pannelli con funzione di parapetto possono essere bullonati all'interno delle travi. Il ponte viene fornito in 3 differenti carreggiate.



Janson Pedestrian Truss Bridge PSB series

Dimensioni modulo	Lunghezza 4,00 m, altezza 2,75 m
Carreggiate	Narrow 2,00 m
	Standard 2,50 m
	Wide 3,0 m
Massima luce libera basata sulla normativa europea	48 m
Altezza piano viabile da estradosso fondazione	0,82 m
Impalcato	Acciaio con graniglia fissata con adesivo poliuretano
	Materiale composito in FRP con graniglia fissata con adesivo poliuretano
	Lamiera grigliata
	Legno
Parapetti	Pedonali
Trattamento di protezione superficiale	Zincatura a caldo



Le tipologie di ponti Janson sono progettate e prodotte conformemente agli standard dell'Eurocodice e possono soddisfare qualunque esigenza di traffico veicolare o pedonale. I ponti Janson sono la perfetta soluzione nei casi in cui lavori di manutenzione su ponti esistenti provocherebbero disagi al traffico indesiderati o non accettabili.



Pontoni Janson.
 Mantengono attrezzature
 e persone
 a galla in tutto il mondo

Pontoni



Janson Couple Pontoons

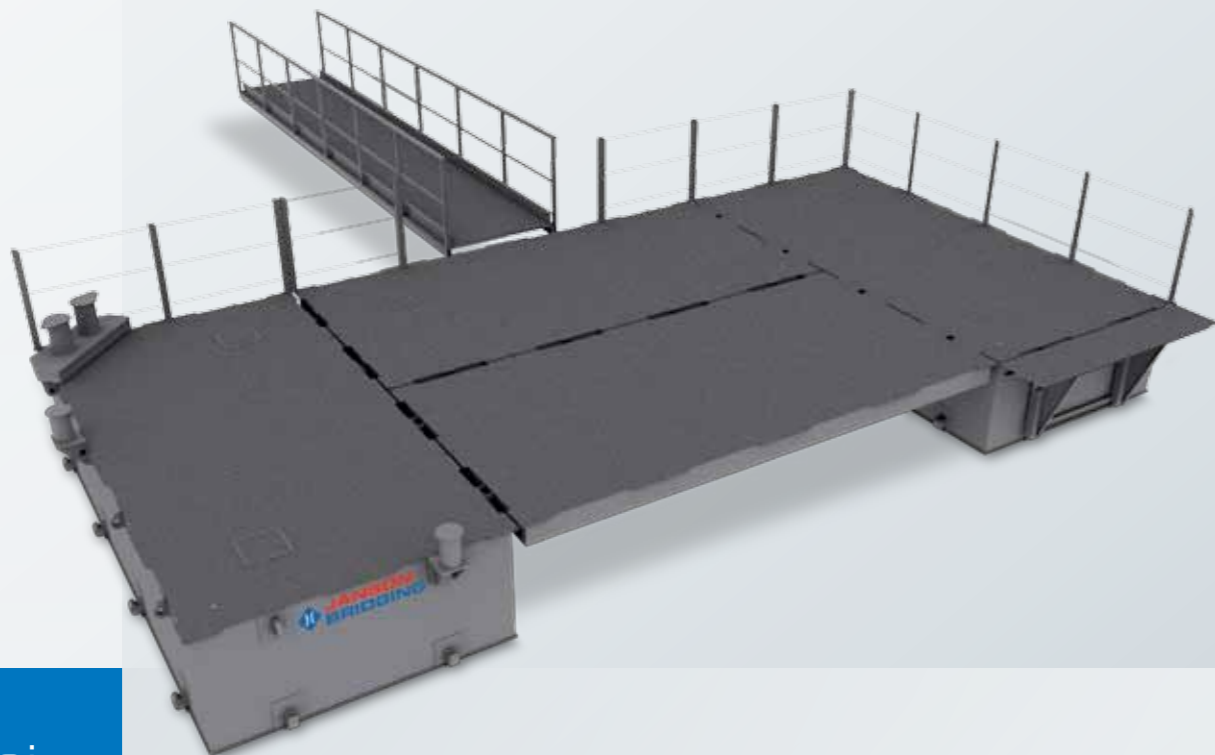
20 - 23



Janson Couple Pontoons



Il sistema modulare Janson Couple Pontoons (codice JCP) è la scelta ideale per creare superfici di lavoro sull'acqua in maniera veloce, sicura e poco costosa. E' utilizzato per opere di ingegneria civile per consentire a gru, escavatori o macchine di perforazione di lavorare sull'acqua, per pontili di approdo e per eventi speciali quali set teatrali, spettacoli pirotecnici, esposizioni ecc. I singoli moduli possono essere connessi tra loro in varie configurazioni a formare piattaforme quadrate, rettangolari, a forma di H o U ecc.



Pontoni

I pontoni modulari Janson sono progettati per essere trasportati su camion standard. Vengono varati singolarmente in acqua con una gru sfruttando i ganci di accoppiamento superiori come golfari di sollevamento. Una volta in acqua, grazie alla semplicità ed all'efficiente sistema di accoppiamento, i pontoni possono essere velocemente collegati da 2 operai non qualificati posizionati direttamente sulla coperta di ogni pontone senza la necessità di attrezzatura meccanica. Utilizzando un'ampia gamma di accessori quali passerelle, bitte, parabordi, pali di stabilizzazione ecc. la flessibilità dei pontoni Janson può essere ulteriormente valorizzata.



Janson Couple Pontoons

SPECIFICHE STANDARD	
Larghezza moduli	2,50 m
Carico massimo in coperta	7.500 kg/m ²
Finitura esterna	Sabbatura grado SA 2½
	2 mani verniciatura ad alta durabilità con spessore del film secco minimo 250 micron
	Coperta con sistema antisdrucchiolevole
Finitura interna	Sabbatura grado SA 2½
	1 mano di zincante epossidico con spessore del film secco minimo 90 micron

I pontoni modulari Janson Couple Pontoons sono progettati e prodotti soddisfacendo le regole dei registri internazionali marini e conformemente ai requisiti di costruzione navale e marittima.





Janson Couple Pontoon JCP 100 series

Altezza moduli	1,00 m	
Lunghezza moduli 2,50 m	Pescaggio a vuoto	0,42m
	Peso complessivo	2.280 kg
	Stazza lorda	0,91 tsl
	Portata di galleggiamento con 300mm di bordo libero	280 kg/m ²
Lunghezza moduli 5,00 m	Pescaggio a vuoto	0,33m
	Peso complessivo	3.700 kg
	Stazza lorda	2,01 tsl
	Portata di galleggiamento con 300mm di bordo libero	370 kg/m ²
Lunghezza moduli 7,50 m	Pescaggio a vuoto	0,31m
	Peso complessivo	5.230 kg
	Stazza lorda	3,08 tsl
	Portata di galleggiamento con 300mm di bordo libero	390 kg/m ²

I moduli sono costituiti da un robusto telaio strutturale e dal fasciame realizzati con lamiera da 6 mm, dalla coperta realizzata con lamiera da 10 mm e dal fondo realizzato con lamiera da 8 mm. Gli elementi di accoppiamento sono progettati per sollecitazioni di 20 ton in ogni

I pontoni modulari Janson Couple Pontoons sono progettati e prodotti soddisfacendo le regole dei registri internazionali marini e conformemente ai requisiti di costruzione navale e marittima.

direzione. Unità autopropulse, barche da lavoro ed argani sono disponibili per la movimentazione della piattaforma. Speciali elementi di coperta possono essere utilizzati per incrementare la stabilità e la superficie calpestabile riducendo il numero di pontoni in piattaforme dove non viene richiesta un'alta portata di galleggiamento. I pontoni modulari Janson sono disponibili in 3 differenti altezze: 1,00 - 1,50 - 2,00 metri.



Janson Couple Pontoon JCP 150 series

Altezza moduli	1,50 m	
Lunghezza moduli 5,00 m	Pescaggio a vuoto	0,39m
	Peso complessivo	4.350 kg
	Stazza lorda	3,22 tsl
	Portata di galleggiamento con 300mm di bordo libero	800 kg/ m ²
Lunghezza moduli 7,50 m	Pescaggio a vuoto	0,38m
	Peso complessivo	6.850 kg
	Stazza lorda	4,20 tsl
	Portata di galleggiamento con 300mm di bordo libero	840 kg/ m ²
Lunghezza moduli 12,50 m	Pescaggio a vuoto	0,35m
	Peso complessivo	10.000 kg
	Stazza lorda	7,40 tsl
	Portata di galleggiamento con 300mm di bordo libero	850 kg/ m ²

Janson Couple Pontoon JCP 200 series

Altezza moduli	2,00 m	
Lunghezza moduli 7,50 m	Pescaggio a vuoto	0,45m
	Peso complessivo	7.650 kg
	Stazza lorda	5,80 tsl
	Portata di galleggiamento con 300mm di bordo libero	1.170 kg/ m ²
Lunghezza moduli 12,50 m	Pescaggio a vuoto	0,40m
	Peso complessivo	11.500 kg
	Stazza lorda	9,70 tsl
	Portata di galleggiamento con 300mm di bordo libero	1.220 kg/ m ²





Janson RoRo's. Il collegamento flessibile tra acqua e terra

RORO'S



Janson RoRo's

26 - 27

PONTI | PONTONI | RORO'S
noleggio e vendita



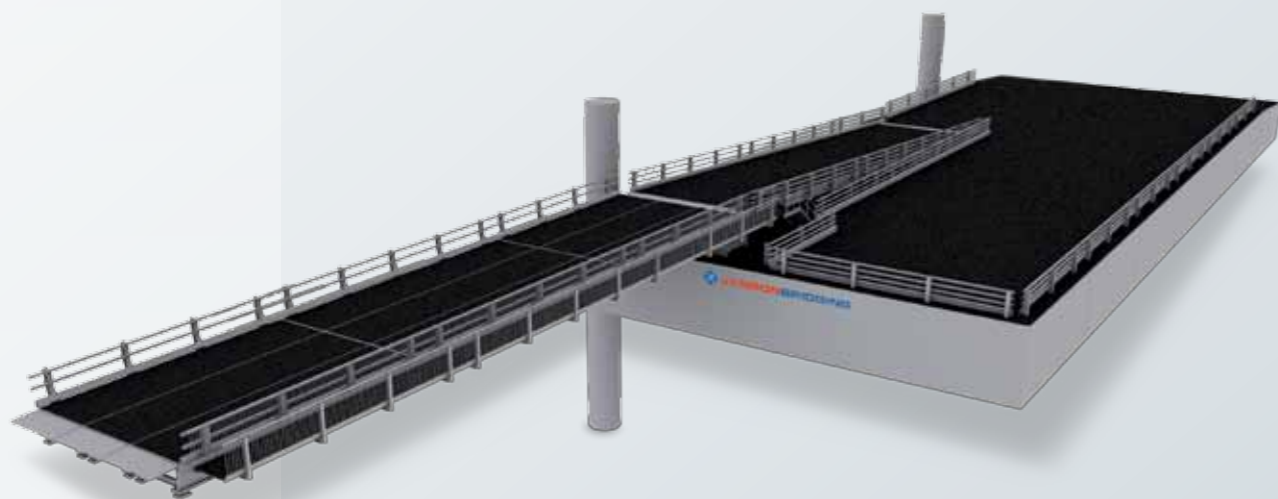
I pontoni modulari Janson RoRo's sono progettati e prodotti soddisfacendo le regole dei registri internazionali marini e conformemente ai requisiti di costruzione navale e marittima.

Janson RoRo's



Il sistema Janson RoRo's è il vantaggioso risultato della sinergia tra i pontoni Janson, utilizzati come opera di approdo galleggiante, ed i ponti modulari Janson, utilizzati come collegamento tra l'opera di approdo e la banchina. Il sistema è la soluzione ideale in porti marittimi con movimento di marea per facilitare il carico e lo scarico di navi.

La Janson Bridging può fornire sistemi RoRo's permanenti o provvisori, in unità modulari o realizzati sulle specifiche richieste del cliente. L'installazione permanente è progettata per adattarsi al movimento della marea, alla corrente, all'azione del vento, al moto ondoso ed alle attrezzature di ormeggio esistenti.



RoRo's

Grazie alla flessibilità del sistema riguardo alla lunghezza del ponte di collegamento ed alle dimensioni del pontone, è possibile progettare configurazioni che permettono l'ormeggio di parecchie navi per carichi e scarichi simultanei. La fornitura può essere evasa direttamente dallo stock o realizzata nuova di fabbrica in tempi minimi grazie alla progettazione e produzione basata sul principio di modularità. Il noleggio con opzione di acquisto entro un periodo concordato è in molti casi una formula economicamente vantaggiosa.

Il sistema Janson Roro's è progettato conformemente alle prescrizioni internazionali comunemente accettate in ambito marino e con dimensioni tali da agevolare facili trasporti sul sito permettendo il passaggio attraverso chiuse e porti interni.

I pontoni modulari RoRo's sono predisposti per l'utilizzo di attrezzature standard quali bitte, pararuote, parapetti, parabordi e servizi di rimorchio. I pontoni sono compartimentati per permettere l'utilizzo di zavorre d'acqua. La coperta può sopportare carichi pesanti quali Roll Trailers mantenendo il bordo libero richiesto. Il robusto sistema di accoppiamento è progettato per carichi imponenti e per facili connessioni realizzate sopra il livello dell'acqua.

Janson Roll On Roll Off Pontoon

	300 SERIES	400 SERIES
Larghezza moduli	10 m	10 m
Lunghezza moduli	15 or 20 m	25 m
Altezza moduli	3 m	4 m
Carico Massimo uniformemente distribuito con 1 metro di bordo libero	1,6 ton/m ²	2,5 ton/m ²
Pescaggio a vuoto	0,40 m	0,50 m
Carico Massimo in coperta	10 ton/m ²	
Portata massima per veicolo	Roll trailers 85 ton	
Trazione ammissibile del sistema di accoppiamento	1.200 kN	
Taglio ammissibile del sistema di accoppiamento	2.000 kN	
Flessione ammissibile del sistema di accoppiamento	3.200 kNm con taglio di 2.000 kN	
Finitura esterna	Sabbiatura grado SA 2½	
	2 mani di verniciatura ad alta durabilità con spessore del film secco minimo 250 micron	
Finitura interna	Coperta con vernice antisdrucchiolevole o con graniglia fissata con adesivo poliuretanico	
	Sabbiatura grado SA 2½	
	1 mano di zincante epossidico con spessore del film secco minimo 90 micron	



I pontoni modulari Janson RoRo's sono progettati e prodotti soddisfacendo le regole dei registri internazionali marini e conformemente ai requisiti di costruzione navale e marittima.



Soluzioni Personalizzate Janson
L'equilibrio tra necessita'
specifica e fornitura

Soluzioni Personalizzate



Janson Customized Solutions 30 - 33

PONTI | PONTONI | RORO'S
noleggior e vendita

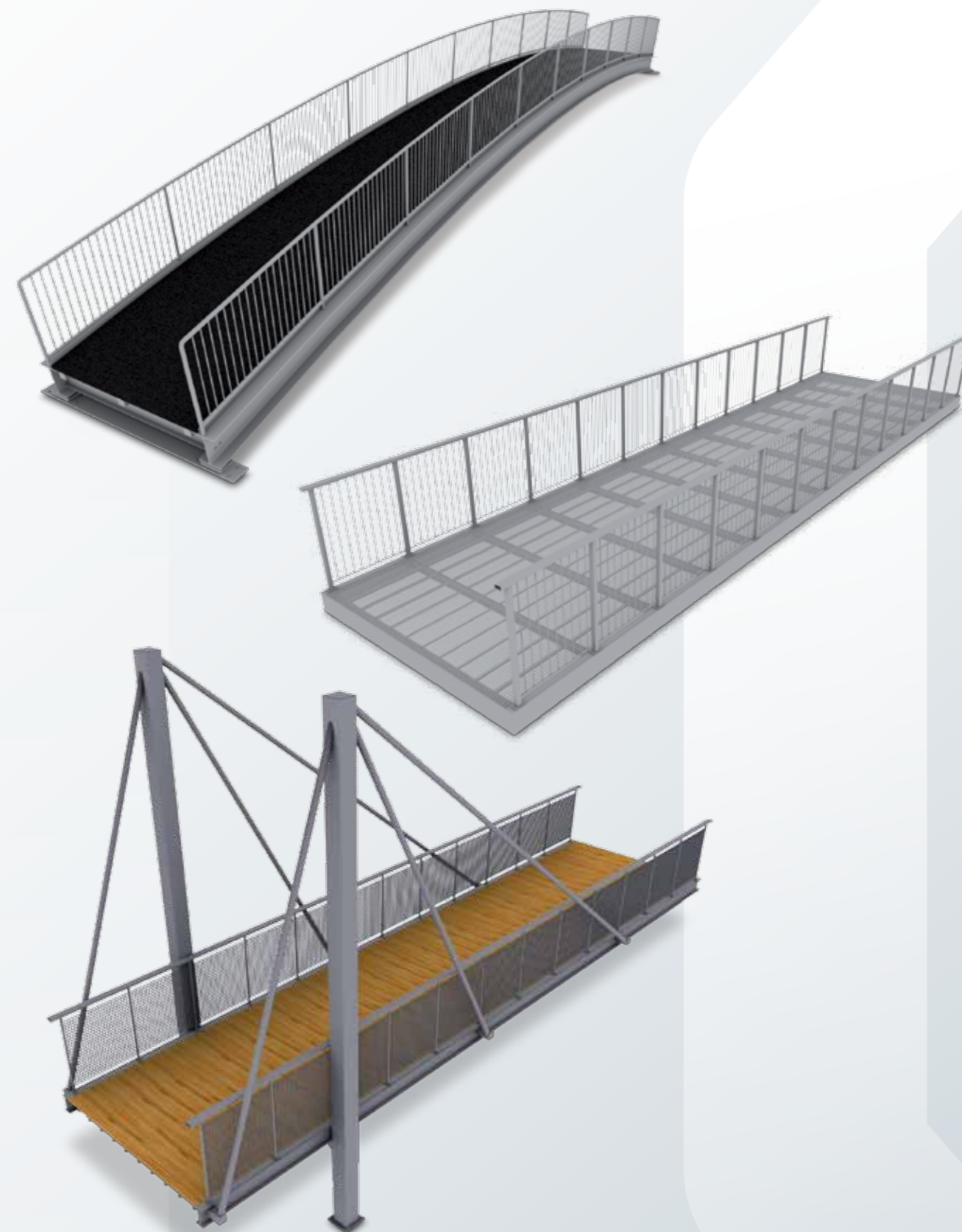
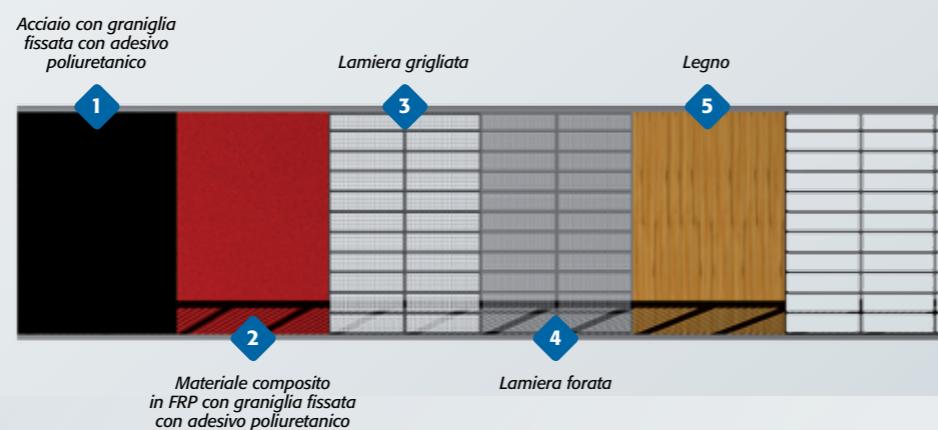


I ponti Janson Customized Solutions sono progettati e prodotti basandosi sul principio di modularità e riescono a soddisfare ogni richiesta relativamente a luce, larghezza, forma, curvatura, tipo di materiali, parapetti, colore ecc.

Janson Customized Solutions



I ponti Janson Customized Solutions sono realizzati sulla base della vasta esperienza che la Janson Bridging ha acquisito nello sviluppo di ponti modulari. Varie configurazioni per applicazioni permanenti sono disponibili in differenti luci. Il sistema Janson Customized Solutions permette al cliente di "progettare" il proprio ponte scegliendo tra differenti tipi di struttura, differenti sistemi e tipi di impalcato e differenti parapetti. Il cliente può anche scegliere tra ponti completamente in acciaio, ponti in materiale composito o una combinazione di entrambi (strutture ibride).



I ponti Janson Customized Solutions sono progettati e prodotti basandosi sul principio di modularità e riescono a soddisfare ogni richiesta relativamente a luce, larghezza, forma, curvatura, tipo di materiali, parapetti, colore ecc.



Janson Customized Solutions



Grazie alla progettazione preliminare ed al metodo di produzione standardizzato, la consegna e l'installazione possono essere effettuate con brevi preavvisi. L'ingegnerizzazione del sistema riduce al minimo le lunghe tempistiche degli abituali processi di progettazione e fornitura.



Soluzioni
Personalizzate

Fibre Reinforced Plastic Bridges - Ponti in FRP

Nei settori aerospaziali, automotive e delle costruzioni navali l'uso del FRP è da parecchio tempo consolidato. I vantaggi di questo materiale composito sono tali che valide applicazioni hanno già trovato spazio nell'ingegneria civile. I ponti in composito Janson Bridging, prodotti attraverso un processo esclusivo, ne sono un perfetto esempio.

La domanda di ponti in composito sta aumentando rapidamente e questo non sorprende. Lo sviluppo tecnologico nel campo dei materiali fibro rinforzati a matrice polimerica è stato significativo negli ultimi anni.

Ponti fatti interamente in composito o strutture ibride - ponti in acciaio con impalcato in FRP - vengono prodotti attraverso un esclusivo processo di trasferimento di resine in stampi sottovuoto (Vacuum Assisted Resin Transfer Moulding Process).

Attraverso la tecnica dell'estrusione per trazione (pultrusione) vengono prodotti profili da utilizzare per la costruzione di piastre per impalcato stradali. Questo ha condotto ad applicazioni nella costruzione di ponti che fino a poco tempo fa non erano possibili. Gli investimenti in ponti in FRP sono estremamente attraenti sia in termini finanziari che tecnici, se paragonati a quelli in ponti in acciaio o in calcestruzzo. I nostri ponti e pontoni in composito sono pronti a provarlo.



<p>Leggerezza Reazioni sulle fondazioni contenute, minori costi di trasporto e posa in opera</p>
<p>Rispetto dell'ambiente Impatto sull'ambiente 3 volte minore di acciaio e calcestruzzo, produzione del materiale senza emissioni nocive.</p>
<p>Senza costi di manutenzione La struttura principale non necessita di manutenzione</p>
<p>Sostenibilità Più di 100 anni di ciclo di vita del prodotto</p>
<p>Sicurezza Il materiale è tra i più resistenti al fuoco, agli urti, ed alla fatica e con una resistenza a trazione e compressione molte volte superiore all'acciaio ed al calcestruzzo.</p>
<p>Costi consapevoli Competitivo con acciaio e calcestruzzo e vantaggioso in rapporto al calcolo del Valore Attuale Netto (VAT)</p>

VANTAGGI SENZA PRECEDENTI DEI PONTI IN COMPOSITO

C'è molto da dire circa i benefici offerti dalla grande varietà di ponti e pontoni costruiti in FRP. Ci piacerebbe avere l'opportunità di esporveli in un colloquio diretto. Ma per darvi in anticipo un'idea abbiamo evidenziato di fianco i punti più importanti.

PROGETTAZIONE PERSONALIZZATA E FLESSIBILITÀ

Ogni ponte in composito Janson Bridging può essere progettato e prodotto conformemente alle esigenze del cliente. I parapetti, il sistema anti-sdrucchiolo e l'aspetto esteriore del ponte possono essere realizzati nella forma desiderata senza essere vincolati a specifiche condizioni costruttive. Luce, larghezza, curvatura, altezza di costruzione e portata sono scelte dal cliente senza restrizioni e non sono necessari particolari apparecchi di appoggio. Il risultato è un ponte che colpisce per la sua estrema robustezza e durabilità con un aspetto ed uno stile unico.



I ponti Janson Customized Solutions sono progettati e prodotti basandosi sul principio di modularità e riescono a soddisfare ogni richiesta relativamente a luce, larghezza, forma, curvatura, tipo di materiali, parapetti, colore ecc.



www.jansonbridging.com

www.jansonbridging.co.uk

www.jansonbridging.fr

www.jansonbridging.es

www.jansonbridging.no

www.jansonbridging.nl

www.jansonbridging.de

www.jansonbridging.be

www.jansonbridging.it

Passate di qua e
collegatevi con noi

Con sede in Olanda, filiali in 8 paesi europei e una rete di oltre 30 agenzie in tutto il mondo, affidarsi alle soluzioni Janson Bridging è facilissimo.

Contatti

) Come across (

PONTI | PONTONI | RORO'S
noleggio e vendita